



Kolding Åpark 3
6000 Kolding
Telefon 76 36 36 36
CVR 32767982
EAN 5798005311805
E-mail:
kontakt@bluekolding.dk
www.bluekolding.dk

Dato 23-02-2016
Sagsnr. ANS1503.
Dok.nr. .
Sagsbehandler
Camilla Ravn
Direkte telefon 76363618
E-mail cara@bluekolding.dk

Vi går snart under jorden – for din skyld

Vedr. ejendom: Aabakken 10, 6000 Kolding

BlueKolding planlægger i øjeblikket klimasikring af Rebæk. Det gør vi bl.a., fordi der de seneste somre i forbindelse med voldsomme regnskyl har været tilfælde af overløb af spildevand ved Rebæk Strand. Det er sådanne overløb, der i værste fald kan medføre badeforbud.

Derfor er det nødvendigt at forbedre kloaksystemet, så det hurtigere og mere effektivt kan transportere vandet væk, når det regner voldsomt. Områdets kældre og Kolding Fjord bliver dermed både beskyttet mod overløb og oversvømmelser med urensset spildevand.

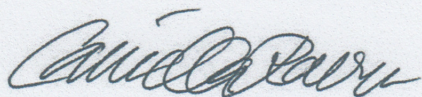
En af måderne at forbedre kloaksystemet på er ved, at adskille systemet i to separate rør; ét til regnvand og ét til spildevand. Det er det, man også kalder kloakseparering. Separeringen sker både på de private grunde og i den såkaldte fællesledning, der løber under vejen. Dermed bliver regnvandet ledt direkte til Kolding Fjord, og spildevandet bliver ledt til rensning på renseanlægget.

I dag løber alt spildevand og regnvand fra alle husstande i Rebæk i ét rør ud til renseanlægget. Ved en separering betaler BlueKolding for rørene under vejen og de såkaldte stikledninger til skel, til hver enkelt ejendom. Separeringen på privat grund skal Grundejeren selv sørge for, at få udført af en autoriseret kloakmester og selv betale.

Vi forventer, at arbejdet med klimasikringen i Rebæk forløber over perioden 2017-2019.

Før vi kan gå i gang med dette arbejde, skal der laves et tillæg til Kolding Kommunes spildevandsplan, som skal vedtages af kommunen. Forslaget vil efterfølgende blive sendt i høring i otte uger. Der vil i forbindelse med projektet blive indkaldt til informationsmøder. Hvis du har spørgsmål til ovenstående er du velkommen til at kontakte mig.

Venlig hilsen



Camilla Ravn
Civilingeniør